



# CAMPIONATO TOSCANO REGOLARITA' VESPA 2018

## REGOLAMENTO



### Art. 1 – Prove

Il CAMPIONATO TOSCANO di REGOLARITA' 2018 si svolge in 5 prove come da Calendario Sportivo Vespa Club Italia 2018 di cui saranno valide le migliori 4 prove:

### Calendario

*Domenica 18 Marzo Pisa – VC Pisa*

*Domenica 22 Aprile Ponte a Cappiano – VC Il Ponte Mediceo*

*Domenica 24 Giugno Livorno – VC Livorno*

*Domenica 15 Luglio Pontedera VC Pontedera / VC Valdera*

*Domenica 16 Settembre San Vincenzo*

### Art. 2 – Partecipanti

Vi possono partecipare tutti i piloti regolarmente iscritti ad un Vespa Club Nazionale affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso.

Per il Campionato toscano prenderanno punti solo i piloti iscritti a Vespa Club toscani, la partecipazione è aperta a conduttori in regola con il tesseramento dell'anno in corso, di età minima 14 anni ( per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori), e dovrà risultare iscritto a MOTO ASI (Alleanza Sportiva Italiana) con tessera in corso di validità di tipo "B" o superiore "C1" o Fmi Member dove richiesto, e dovrà avere e posizionare sullo scudo del mezzo la fascia del proprio club di appartenenza ove non sia presente una fascia specifica della manifestazione recante il numero di gara.

Il partecipante dovrà avere la patente, patentino o qualsiasi altro documento richiesto dal Codice della strada idoneo alla guida del veicolo in corso di validità e dovrà dichiarare, sotto la sua esclusiva responsabilità, di godere di buona salute e di non essere sotto l'effetto di stupefacenti e/o alcool. È obbligatorio l'uso di casco regolarmente omologato, l'abbigliamento è lasciato a discrezione dei conduttori. Si consiglia vivamente l'uso di capi tecnici protettivi. Dato il valore turistico amatoriale delle manifestazioni, ogni partecipante al momento dell'iscrizione accetta di partecipare sotto la sua esclusiva responsabilità e contestualmente con la sottoscrizione del modulo di iscrizione solleva l'organizzazione e conferma di essere a conoscenza e di accettare in toto il regolamento generale e particolare della manifestazione.

E' ammessa la partecipazione per il passeggero ad esclusione delle prove di abilità.

### Art. 3 – Veicoli

Sono ammessi a partecipare al Trofeo tutti i modelli di Vespa e Cosa, sia a marce che automatiche per questo motivo le prove di abilità dovranno tenere di conto delle dimensioni di tutte le vespe compreso le Automatiche GTS. I veicoli dovranno essere: in regola con il codice della strada, in regola con la revisione obbligatoria, in condizioni di efficienza ottimali, coperte da Assicurazione RC, forniti di documenti regolari. Tutti i concorrenti dovranno essere presenti nella zona iscrizioni/ briefing almeno 30 minuti prima della partenza del primo concorrente. E' vietato il trasporto di carburante, il rifornimento è ammesso esclusivamente presso i distributori.

### Art. 4 - Svolgimento

Per le singole manifestazioni farà fede il loro Regolamento Particolare. Per tutto quanto non dovesse essere contemplato in tale regolamento, si farà riferimento al Regolamento del Campionato Italiano Vesparaid.

### Art. 5 – Categorie

Premessa considerato che il campionato regionale è a titolo promozionale, si è reso necessario escludere dalla classifica promo, oltre agli expert anche quei conduttori che essendo arrivati tra i primi tre nelle scorse edizioni di fatto non sono più promo, ma non essendo neanche expert, è stata creata una categoria intermedia denominata Master. I Master concorreranno nella categoria expert, ma con un abbuono fino ad un massimo di 5 penalità a fotocellula al fine di equiparare il dislivello tra i conduttori (es. se il pilota ha 23 penalità, 23-5= 18 , se il pilota ha 3 penalità 3-3=0), mentre per la classifica assoluta non godrà di nessun abbuono.

Le categorie istituite sono le seguenti:

**EXPERT** - i conduttori Expert presenti nel regolamento italiano, più i primi 3 classificati negli scorsi campionati regionali come da allegato 1 del presente regolamento denominati successivamente Master.

**PROMO** - Tutti gli altri Conduttori.

**SQUADRE** - Squadre composte da tre conduttori (max 1 Expert) iscritti ad uno stesso Vespa club.

In mancanza di promo si applica un handicap di 50 punti per il primo e 100 per il secondo.

## **Art 6 - Classifiche**

Sarà redatta una classifica Assoluta, una classifica Expert e una classifica Promo.

Per ogni giornata, verranno fatte 2 prove, denominate Prova1 e Prova2, ognuna di esse dovrà avere almeno 3 rilevamenti cronometrati. Esse varranno ognuna come punteggio per la classifica finale, come sotto riportato, ma per le premiazioni di giornata varrà la somma delle penalità delle 2 Prove. Di fatto in 5 manifestazioni saranno 10 prove valide per i punteggi ,alla fine del campionato saranno scartate le 2 peggiori anche se non fatte nella stessa giornata.

Per ogni Prova, per la classifica Assoluta, Expert e per la Promo, saranno assegnati ad ogni conduttore i punteggi così definiti: **1° = 25 punti; 2° = 20 punti; 3° = 16 punti; 4° = 13 punti; 5° = 11 punti; 6° = 10 punti; 7° = 9 punti; 8° = 8 punti; 9° = 7 punti; 10° = 6 punti; 11° = 5 punti; 12° = 4 punti; 13° = 3 punti; 14° = 2 punti.** Inoltre sarà assegnato 1 punto dal 15° in poi anche per eventuali ritirati o squalificati.

La classifica della singola manifestazione, sarà data dalla somma delle penalità acquisite nelle 2 prove.

### Discriminanti:

Nel caso parità di punteggio finale in una manifestazione nella classifica Assoluta tra un concorrente della classifica Promo e un concorrente della classifica Expert, quest' ultimo verrà comunque posizionato dopo il/i concorrenti Promo, al fine di premiare la prestazione degli appartenenti alla categoria d'ingresso. In caso di parità tra piloti della stessa categoria, sarà discriminante il primo rilevamento cronometrico, poi il secondo e così via.

Se dovesse persistere la parità sarà discriminante l'anzianità del mezzo utilizzato per la gara.

Nel caso di parità nella classifica finale di Campionato saranno discriminanti il maggior numero di vittorie, a seguire i secondi posti, terzi posti e così via. Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti e poi il maggior numero di gare effettuate se persiste la parità, varrà l'anzianità del conduttore.

## **Art. 7 - Squadre**

Possono partecipare squadre formate da almeno tre piloti, appartenenti ai Club nei quali sono iscritti. E' prevista per ogni singola tappa una classifica stilata dalla somma delle penalità ottenute dai singoli piloti. Non serve comunicare i piloti per le squadre, verranno presi i primi 3 classificati (max 1 expert) di ogni club partecipante. Il punteggio attribuito è lo stesso riservato alla classifica dei singoli piloti. (es. 25 punti al 1°, 20 al 2° etc. etc.). In mancanza di promo si applica un handicap di 50 punti per il primo e 100 per il secondo. Nel caso di parità nella classifica finale di Campionato faranno fede le discriminanti dell'art.6

## **Art. 8 - Allestimenti speciali**

I veicoli iscritti potranno essere equipaggiati con strumentazioni di rilevamento tempo atte allo spirito regolaristico delle manifestazioni.

È ammesso qualsiasi tipo di strumentazione di rilevamento tempo purché non sonoro. E' ammessa la sincronizzazione manuale tra cronometri, mentre è vietata la sincronizzazione via cavo. E' vietato l'uso di caschi e di qualsiasi apparecchiatura con tecnologia Bluetooth.

## **Art. 9 – Cronometristi**

In gare dove non sono presenti i cronometristi ufficiali, per ridurre i costi, sarà possibile provvedere autonomamente alla rilevazione dei tempi, da parte del Vespa Club organizzatore; in questo caso, alla postazione di rilievo e trascrizione tempi oltre ai rilevatori che fanno parte dell'organizzazione potranno essere presenti due osservatori, scelti preventivamente tra i partecipanti appartenenti a due Vespa Club diversi da quello che organizza, comunque le rilevazioni cronometriche devono avvenire in modo elettronico con fotocellule.

## **Art. 10 – Direttore di gara e collaboratori**

Il Direttore di gara, ed i Commissari di percorso quel giorno non possono gareggiare. Il Direttore di gara è colui che prende le decisioni in modo autonomo e tempestivo sulle controversie di gara, i commissari di percorso sono i collaboratori dei cronometristi che individuano e segnalano le penalità dei concorrenti all'interno delle prove. Nel caso in cui la gara di Vespa Raid sia effettuata all'interno di una manifestazione FMI (Moto Raid), per quanto riguarda la logistica, il controllo della prove di Abilità e la rilevazione dei tempi farà testo il regolamento Moto Raid." ( compreso il giro turistico e il Controllo a Timbro).

## **Art. 11 - Tempo massimo**

Ad ogni controllo orario di partenza e transito ed all'arrivo è concesso, oltre il tempo teorico indicato sulla "Tabella di Marcia", un ritardo massimo di 30 minuti oltre i quali il conduttore viene escluso dalla classifica. In deroga il Direttore di Gara può concedere ulteriore proroga per situazioni eccezionali, verificatesi sul percorso ed avallate dai collaboratori.

### Art. 12 - Premiazioni

Ad ogni prova dovrà essere premiato dal almeno:

- il primo pilota Assoluto
  - i primi 3 piloti Expert
  - i primi 3 piloti Promo classificati
  - le prime 3 Squadre classificate (facoltativo la medaglia per ogni pilota di squadra)
- A discrezione degli organizzatori aumentare il numero dei premiati o aggiungere premi.

La premiazione della classifica finale del campionato sarà effettuata dal Vespa Club Italia.

### Art. 12 – Classificazione partecipanti e relativi colori abbinati

PILOTI PROMO	PILOTI MASTER	PILOTI EXPERT	SQUADRE
TUTTI I TESSERATI V.C.I. IN CLUB TOSCANI	FILIPPI GABRIELE	ACQUAFRESCA BRUNO	TUTTI I VESPA CLUB TOSCANI (AFFILIATI V.C.I.) CON ALMENO TRE PILOTI ISCRITTI (GARA PER GARA)
	GORI MASSIMO	BIAGI VALFRE	
	INNOCENTI MINUTI VALTER	CACCAMISI ANDREA	
	MENCIASSI ALBERTO	CACCAMISI FRANCO	
	NESTI CLAUDIO	SBRANA FABIO	
		VATTERONI GIANPIERO	

Le classifiche assolute saranno contraddistinte dal colore azzurro

